

# CCNS-5™

## Computer Controlled Navigation System - 5º generación



Display con sistema  
de lectura al sol

Interface  
adaptable

Seguimiento  
del terreno



### CCNS-5 - Una nueva experiencia de volar

IGI, la primera compañía en introducir un sistema de gestión de vuelo basado en el GPS y controlado por un computador a nivel mundial, da un paso adelante con la nueva generación del sistema CCNS-5, la versión 5.

El CCNS-5, es un sistema de guiado, posicionamiento y gestión de sensores para proyectos aéreos de cartografía. Es más pequeño, liviano y con más funcionalidades que su predecesor.

El CCNS-5, incorpora una pantalla de 6.5 pulgadas que proporciona un brillo extra y sin reflejos por el sol. Designado como un sistema extraible y portable para ser usado en diferentes instalaciones.

El interfaz del CCN5 y el mapa de fondo, pueden ser personalizados basado en las preferencias del usuario para facilitar la orientación y el uso durante el vuelo.

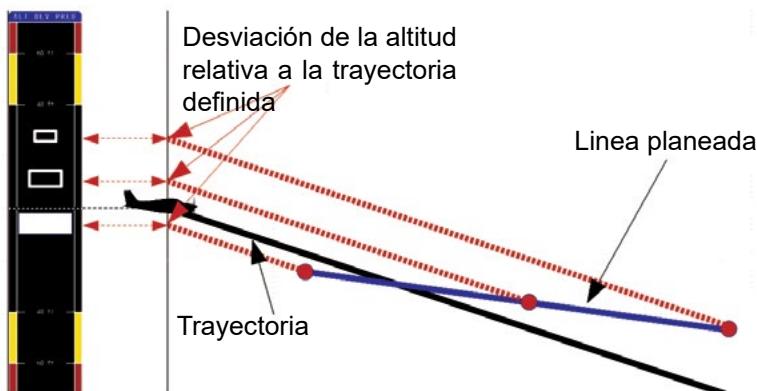
El sistema puede operar todos los tipos de sensores más comunes, tales como cámaras aéreas digitales, LiDAR y sistemas SAR. Comenzando con el soporte para las cámaras más genéricas, existen diferentes paquetes de sensores disponibles. De esa forma, el sistema puede optimizarse para un sensor específico y abaratar su coste.

### El tripleto perfecto: IGIplan - CCNS - AEROcontrol

Junto con IGIplan, el CCNS-5 proporciona una solución altamente eficiente para planificación de misiones, guiado de aeronaves y gestión de sensores. El CCNS-5 controla y maneja todas las operaciones del AEROcontrol, que es el sistema GNSS/IMU de IGI para determinar con precisión la posición y actitud del sensor aerotransportado.

El software de postproceso, utiliza los algoritmos del filtro de Kalman para conseguir resultados óptimos.

# CCNS-5™ - Computer Controlled Navigation System



## CCNS -5 Terrain Following

- Desviación sobre la altitud (con niveles de avisos)
- Desviación sobre la velocidad en el terreno (con niveles da avisos)
- Tiempo hasta el final de la línea
- Desviación transversal
- Desviación sobre la planificación

## INTERFACES



### Monitor

- 6.5 pulgadas (17cm diagonal)
- 1024 x 768 píxeles resolución, 16M colores
- Luz trasera LES y tecnología ST-NLT (Super Transmissive Natural Light Technology), para garantizar un brillo y contrasté óptimo en cada situación. El ST-NLT, reduce los reflejos de la luz ambiental y mantiene la pantalla con buena luz incluso a la exposición al sol.
- Ángulo de visión: 80° arriba, izquierda y derecha, 60° abajo

### Comunicación

Ethernet: Fast Ethernet LAN Port  
Puerto Serie: RS232  
Adicionales: 3 TTL-Level Ports

### Receptor GPS

Interno : 50-canales GPS L1 C/A Code & SBAS receptor  
Soporta WAAS / EGNOS / MSAS  
Externo: AEROcontrol o receptor GNSS externo

### Almacenamiento de datos

SD Card

### Opciones

- Determinación de la posición y la actitud por el sistema AEROcontrol
- Diferentes tipos de paquetes según el sensor utilizado
- Control de la plataforma giroestabilizadora
- Monitor secundario adicional

### Software Complementario

IGIplan - Software de planificación de misiones

AEROoffice - Software de post-proceso de datos GNSS/IMU

## ESPECIFICACIONES

### Dimensiones físicas:

Altura: 125 mm (4.92 pulgadas)  
Anchura: 175 mm (6.89 pulgada)  
Produndidad: 35 mm (1.38 pulgada)

Temperatura de Operación: 0 ... +50°C (32 ... 122° F)  
Temperatura de Almacenamiento: -10 ... +80°C (14 ... 176° F)

### Peso del sistema:

0.8 kg (1.7 libras)

Consumo de potencia a máximo rendimiento:

14W @ 20 ... 30 VDC

Su contacto local es:

**GeoTool Box Ibérica, S.L.**



+34 (0) 913 455 598



info@gtbi.net



+34 (0) 913 452 713



www.gtbi.net

### Fabricante:

**IGI mbH - Germany**  
P: +49 (0) 2732 5525-0  
F: +49 (0) 2732 5525-0  
www.igi-systems.com  
info@igi-systems.com